

Beveiligingsmethoden 1



save

Colofon

Titel	Beveiligingsmethoden deel 1
Auteur	Erik Scholten
Vormgeving	Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie
Uitgever	Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie
Datum 1^e druk	1 augustus 2009
Datum 2^e druk	Concept 2 v04

Dit document is bedoeld als naslagwerk voor functionarissen en personen werkzaam aan de railinfra. Ondanks grote zorg kunnen fouten en / of onvolledigheden niet geheel worden uitgesloten.

Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie aanvaard geen aansprakelijkheid voor (in)directe schade, ontstaan door of verband houdende met de toepassing van dit document.

Dit werk is auteursrechtelijk beschermd. Niets van deze uitgave mag worden veeelvoudigd, opgeslagen worden in een geautomatiseerd bestand in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, in fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de schrijver.

© 2010: Save www.railsave.nl

Voorwoord

Bij het uitvoeren van werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van verschillende beveiligingsmethoden. In het boek basiskennis worden deze beveiligingsmethoden aan de hand van de arbeidshygiënische strategie beknopt behandeld.

Kennis van de beveiligingsmethoden is voor de veiligheidsfunctionaris een vereiste om zijn werkzaamheden zo goed mogelijk uit te kunnen voeren.

Belangrijk is het hierbij om niet “blind” de regels te volgen, maar om te proberen te begrijpen met welk doel de regel is opgesteld. We voeren bepaalde handelingen en instructies uit omdat we hier het *nut* van inzien, niet “omdat het nu eenmaal is toegestaan”. Veiligheid is in eerste instantie het gebruik van ons gezonde verstand, gekoppeld aan ervaringen die we hebben opgedaan, waarbij we de regelgeving als “toetssteen” gebruiken. Houdt hierbij altijd in gedachten dat regels en procedures niet voor niets zijn opgesteld. Deze komen niet alleen voort uit hogere wet- en regelgeving, maar ook uit ervaringen.

In dit boek zullen we proberen om niet alleen aan te geven *hoe* een bepaalde methode van werkplekbeveiliging dient te worden toegepast, maar ook het *waarom* zal een belangrijke rol spelen, want waarom is een van de kernvragen die we stellen om ons veiligheidsbewustzijn te vergroten. “*Waarom is voor deze maatregel gekozen?*“ “*Waarom wordt deze functie wel of niet gecombineerd?*“ Want hoewel we niet aan *haarkloverij* doen, zijn we altijd kritisch, al was het maar om er iets van op te kunnen steken.

De basis van een goede veiligheidsorganisatie wordt gelegd door veiligheidsbewustzijn, kennis van de organisatie en het gebruik van de juiste werkmethodek. Om tot een goed begrip van de verschillende werkmethodeken te komen wil ik u dit naslagwerk ter beschikking stellen. Suggesties ter verbetering zijn altijd welkom.

Ik wens u veel lees- en leerplezier.

Erik Scholten.

Inhoudsopgave

Colofon	2
Voorwoord	3
Inleiding	6
Methoden van werkplekbeveiliging.	7
Methode Afscheiding	7
Fysieke Afscherming	7
Afbakening	8
Mobiele hekwerken en -werkplaatsen	10
Methode persoonlijke waarneming (PW)	11
Uitrusting	11
Bevoegdheden	11
Persoonlijke waarneming- Grenswachter (PW-GRW)	12
Persoonlijke waarneming- Grenswachter met afbakening (PW-GRW/A)	13
Persoonlijke waarneming- Veiligheidsman (PW-VHM)	14
Inzet PW-VHM	15
De signalen van de veiligheidsman	16
Zichttijd	18
Uitzichtbelemmerende objecten	19
Waarschuwinginstallatie bij uitzichtbelemmerende objecten (WUBO)	19
Waarschuwinginstallatie op bruggen (WIBR)	19
Waarschuwinginstallatie in tunnels (WIT)	20
Waarschuwinginstallatie bij dienstoverpaden (WIDO)	20
Nachtverbod	20
Methode Gegarandeerde Waarschuwing	21
15+5 regeling	21
Failsafe apparatuur	21
De overweg als gegarandeerd waarschuwingmiddel	21
Tijdelijke Automatische Waarschuwingapparatuur (TAWA)	22
Werking van de TAWA	22
Bronvermelding	24
Verantwoording	24



Foto's	24
Illustraties	24

Inleiding

Als veiligheidsfunctionaris zult u regelmatig te maken hebben met verschillende methoden van werkplekbeveiliging. Soms staan deze methoden op zich, soms worden verschillende methoden met elkaar gecombineerd.

Het wordt pas lastig als we verschillende methoden van werkplekbeveiliging naast elkaar gebruiken.

Het kan voorkomen dat we op een locatie werkzaamheden uitvoeren achter een hekwerk, en op het moment dat de aard van de werkzaamheden wijzigt moet opeens het spoor buitendienst genomen worden. Ook komt het voor dat bij het uitvoeren van dezelfde werkzaamheden de veiligheidsfunctionaris op de ene locatie waarschuwt voor treinen, en op de volgende locatie er op let dat er niemand in het risicogebied komt.

De keuze voor deze maatregelen is afhankelijk van een risico-inventarisatie, en hoewel wij niet altijd op de hoogte zijn waarom bepaalde keuzes gemaakt zijn, betekend dat niet dat we er zomaar van af mogen wijken!

Wanneer u een bepaalde maatregel niet begrijpt, stel hierover dan vragen aan degene van wie u uw instructie ontvangt. Wees hierin niet bescheiden, want als u een bepaalde verantwoording op u neemt, is het wel belangrijk dat u weet waarom u dit doet.