

## Colofon

<b>Titel</b>	Voertuigen
<b>Auteur</b>	Erik Scholten
<b>Vormgeving</b>	Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie
<b>Uitgever</b>	Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie
<b>Datum 1<sup>e</sup> druk</b>	7 augustus 2009
<b>Datum 2<sup>e</sup> druk</b>	7 december 2010

Dit document is bedoeld als naslagwerk voor functionarissen en personen werkzaam aan de railinfra. Ondanks grote zorg kunnen fouten en / of onvolledigheden niet geheel worden uitgesloten.

Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie aanvaard geen aansprakelijkheid voor (in)directe schade, ontstaan door of verband houdende met de toepassing van dit document.

Dit werk is auteursrechtelijk beschermd. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen worden in een geautomatiseerd bestand in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, in fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de schrijver.

© 2010 : Save [www.railsave.nl](http://www.railsave.nl)

## Voorwoord

Het rijden met voertuigen op buitendienst gesteld spoor brengt de nodige risico's met zich mee. We denken hier niet alleen aan schade aan de railinfra, maar ook aan persoonlijk letsel bij het werkend personeel. Dit laatste komt gelukkig niet dagelijks voor, maar als er iets gebeurt is het meestal ernstig.

We spreken hier dan wel over de gevallen dat er een melding is geweest van een gevaarlijke situatie of ongeval, want om de een of andere reden worden "bijna ongevallen" niet altijd gerapporteerd.

En dat is jammer, want door bijna ongevallen in kaart te brengen kunnen we gevaarlijke situaties beter inschatten, en er daardoor ook beter op inspelen.

Om ongevallen te voorkomen zijn er een aantal instructies en procedures waar we ons aan dienen te houden. Maar alleen met het "blind" naleven van regels komen we er natuurlijk niet. We zullen ook ons gezonde verstand en zowel positieve als negatieve ervaringen moeten gebruiken.

In dit document gaan we dieper in op de verschillende soorten voertuigen, regels, documenten en procedures. Suggesties ter verbetering zijn altijd welkom.

Ik wens u veel lees- en leerplezier.

Erik Scholten

## Inhoudsopgave

Colofon	2
Voorwoord	3
Inleiding	6
Functionarissen	6
De Veiligheid en gezondheid coördinator uitvoeringsfase	6
De Werkplekbeveiliger voorbereidende taken	6
De werkverantwoordelijke	7
De werkplekbeveiliger ontwerpde taken	7
De werkplekbeveiliger uitvoerende taken	7
De leider werkplekbeveiliging	7
De treindienstleider	7
De leider locale veiligheid	8
De werktreinbegeleider	8
De Machinist	8
De Gereedschapsmachinist	9
Instructies	9
Instructie aan de werktreinbegeleider	9
Instructie aan de machinist	9
Instructie aan de gereedschapsmachinist	9
De werktreininstructie (WTI)	10
Het voorblad	10
De beeldinstructie	12
Eisen aan de beeldinstructie:	12
Format	14
Voertuigen.	16
Werktreinen	16
Bijzondere voertuigen	16
Onderscheid	16
Rijden over het buitendienstgestelde spoor	18
Toelaten voertuigen	18
Rijwegen	18

Wissels	19
Het controleren van de wisselstand	20
Het berijden van wissels	21
Wissels krukken	21
Bevoegdheid	22
Procedure voor het krukken van wissels	22
Meerdere stellerkasten	23
Overwegen	24
Overwegen op het station	24
Overwegen bij verkeerd spoor	26
Aanrijden en activeren	27
Overwegen bij een automatisch blokstelsel met rijrichtingkering	28
Aankondiging van de overweg bij rechterspoor rijden	28
Aankondiging van de overweg bij linkerspoor rijden	28
Overwegbeveiliging met middensectie bij een automatisch blokstelsel met rijrichtingkering	29
Het sleutelen van overwegen	29
Het passeren van overwegen	30
Aanrijden	30
Activeren met ZKL	31
Afdekken	31
Afzetten	31
Bewaken	31
Ont sleutelen	32
Activeren - voorbeeld	33
“Plaatselijke bekendheid”	34
Bronvermelding	35
Verantwoording	35
Foto's	35