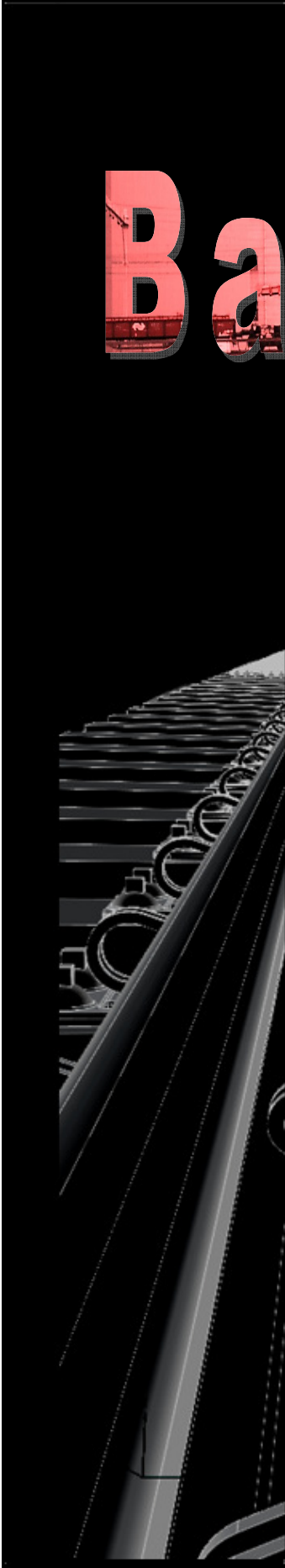


Basiskenntnis



save

Inhoudsopgave

| | |
|--|-----------|
| Colofon | 3 |
| Voorwoord | 4 |
| Inleiding | 11 |
| Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat | 11 |
| Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) | 11 |
| ProRail | 11 |
| Infraspeed Maintenance B.V. | 12 |
| Keyrail | 12 |
| Taken | 12 |
| Capaciteitsverdeling en Verkeersleiding | 12 |
| Onderhoud en nieuwbouw | 12 |
| Veiligheid | 12 |
| Voordat u aan het werk gaat.... | 13 |
| Algemene veiligheidsregels op spoorwegterreinen | 13 |
| Veiligheid bij het perron | 14 |
| Veiligheid bij voertuigen | 14 |
| Het verplaatsen van voertuigen | 14 |
| Meerijden op voertuigen | 15 |
| Kleding | 15 |
| Risicogebied, zone-indeling en wijkplaats | 16 |
| Betreden risicogebied | 16 |
| De zone-indeling | 17 |
| Naastliggend of nevenspoor. | 17 |
| Overzicht zone-indeling bij naastliggend spoor | 19 |
| De wijkplaats | 20 |
| Huisregels | 21 |
| Bewijs van toegang | 21 |
| Signalerende kleding | 21 |
| Voertuigen | 22 |
| Gedragsregels | 22 |
| De Procescontractaannemer | 23 |

| | |
|---|-----------|
| Risico | 24 |
| Spoorspecifieke risico's | 24 |
| Aanrijdgevaar | 24 |
| Elektrocutiegevaar | 24 |
| De indeling van de Spoorweg | 25 |
| Stationsbeveiliging | 25 |
| De vrije baan | 25 |
| Ongecontroleerd gebied (Niet centraal bediend gebied). | 26 |
| Het raccordement | 26 |
| Logische seinopvolging | 27 |
| Voorseinen | 27 |
| Overzicht indeling spoorwegnet | 27 |
| Treindetectie systemen | 28 |
| Geïsoleerd spoor | 28 |
| Prikspannings spoorstroomloop (PSSSL) | 28 |
| Toonfrequente spoorstroomloop (Jointless Audio-frequency Detection) | 29 |
| Assentellers | 29 |
| Beweegbare infra-elementen | 30 |
| Wissels | 30 |
| Straatwissels | 32 |
| Wisselstanden | 33 |
| Meerdelige wissels | 33 |
| Driewegwissels | 34 |
| Gegrendelde wissels | 35 |
| Stop- ontspoor blokken | 35 |
| Ontspoortongen | 36 |
| Bruggen | 37 |
| Overwegen | 38 |
| Stationsbeveiliging | 39 |
| Vrije baan beveiliging | 40 |
| De overweg sleutelschakelaar | 42 |
| Elektrische installaties | 43 |
| Bovenleiding | 43 |
| Portalen | 43 |

| | |
|---|-----------|
| Groepen, schakelaars en leidingonderbrekers | 43 |
| Draagkabel, rijdraad en hangdraden | 44 |
| Ondergrondse infra | 44 |
| De veiligheidsorganisatie | 45 |
| Inleiding | 45 |
| De functionarissen | 45 |
| De V&G -coördinator uitvoeringsfase (VGCU) | 45 |
| De Werkplekbeveiliger voorbereidende taken (WBV) | 46 |
| De Werkplekbeveiliger ontwerpde taken (WBO) | 46 |
| De Werkplekbeveiliger uitvoerende taken (WBU) | 47 |
| De werkverantwoordelijke (WV) | 47 |
| De Leider Werkplekbeveiliging | 47 |
| De Treindienstleider (TRDL) | 48 |
| De Treindienstleider niet centraal bediende gebieden (TRDL- NCBG) | 48 |
| De controleur veilige berijdbaarheid (CVB) | 48 |
| De bedieningsdeskundige schakel- en meldcentrum (BD-SMC) | 49 |
| De Ploegleider en de Vakbekwaam persoon | 49 |
| De werkgroep leider | 49 |
| De Leider locale Veiligheid (LLV) | 49 |
| Werkzoneleider Veiligheid (HSL) | 50 |
| De Werktreinbegeleider (WTB) | 50 |
| De Gereedschapsmachinist (GMCN) | 50 |
| De Veiligheidsman (VHM) | 52 |
| De Grenswachter (GRW) | 52 |
| Veiligheidsniveaus | 53 |
| De arbeidshygiënische strategie | 53 |
| Veiligheidsniveau 1 – bronbestijding | 53 |
| Elimineren | 53 |
| Isoleren / beperken | 54 |
| Veiligheidsniveau 2 – collectieve bescherming | 54 |
| Methode afbakening | 54 |
| Methode Gegarandeerde waarschuwing. | 55 |
| Persoonlijke Waarneming (PW) | 55 |
| Methoden persoonlijke waarneming met grenswachter | 55 |

| | |
|---|-----------|
| Veiligheidsniveau 3 – individuele bescherming | 56 |
| Persoonlijke waarneming met veiligheidsman | 56 |
| De alleengaande | 57 |
| Veiligheidsniveau 4 – persoonlijke beschermingsmiddelen | 57 |
| Signalen bij persoonlijke waarneming | 58 |
| Veilig werken op perrons | 58 |
| Zone-indeling bij werkzaamheden op perrons | 58 |
| Maatregelen bij elektrocutiegevaar | 60 |
| Spanningsloosstelling van de bovenleiding | 60 |
| Begrenzen / Afstand houden | 60 |
| Grondwerkzaamheden | 61 |
| Retourstroom | 61 |
| Spanning- aarde | 61 |
| Voertuigen | 62 |
| Documenten | 63 |
| Het bewijs van toegang | 63 |
| Het veiligheidspaspoort | 63 |
| De risico-inventarisatie en- evaluatie (RI&E) | 64 |
| De risico-inventarisatie | 64 |
| De risico-evaluatie | 64 |
| Brondocument | 64 |
| De instructie persoonlijke waarneming / het plan gegarandeerde waarschuwing / | |
| Plan Fysieke Afscherming | 65 |
| De werkplekbeveiligingsinstructie/- werkcontract (WBI) | 66 |
| De WBI uitgewerkt | 66 |
| Het Werkcontract (WECO) | 72 |
| De verklaring 1,2,3 | 74 |
| De werktreininstructie (WTI) | 77 |
| De beeldinstructie | 78 |
| Instructie | 79 |
| Onderwerpen | 79 |
| Doelgroep | 79 |
| Logische opbouw | 80 |
| Controle vragen | 81 |

| | |
|---|-----------|
| Registratie | 81 |
| Controle op naleving | 81 |
| Instructie bij werkzaamheden aan spanningvoerende delen | 81 |
| Houding en gedrag | 82 |
| Tips | 82 |
| Evaluatie | 83 |
| Doel | 83 |
| Evalueren | 83 |
| Als het “goed” is gegaan | 83 |
| Moment | 83 |
| Tips | 84 |
| Communicatie | 85 |
| Gespreksdiscipline | 85 |
| Wijze van communiceren | 85 |
| Mondelinge communicatie | 86 |
| Spreekverbindingen | 86 |
| Simplex spreekverbindingen | 86 |
| Duplex spreekverbindingen | 87 |
| GSMR | 87 |
| Gespreksdiscipline | 87 |
| Roepnaam | 87 |
| Ontkenningen | 88 |
| Herhalen | 88 |
| Dienstuitdrukkingen | 88 |
| Spelalfabet | 88 |
| Veiligheidsgesprekken | 88 |
| Werktreinen | 89 |
| Handseinen voor materieelverplaatsing | 89 |
| Veiligheid | 89 |
| Dienstuitdrukkingen | 90 |
| NATO Spelalfabet | 90 |
| Bronvermelding | 91 |