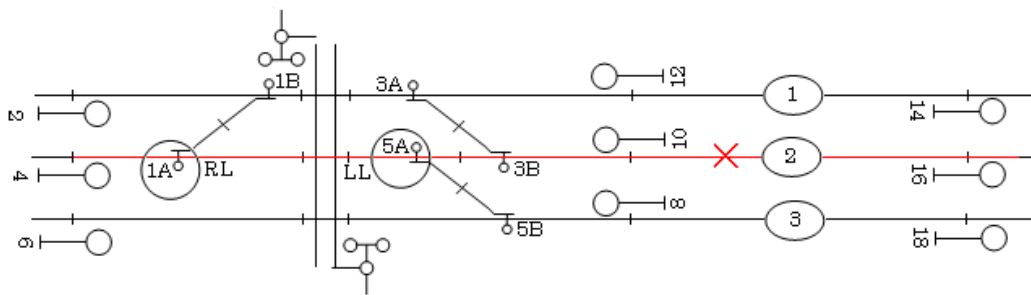


Beveiligingsystemen 2



save

Colofon

Titel	Beveiligingssystemen 2
Auteur	Erik Scholten
Vormgeving	Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie
Uitgever	Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie
Datum 1^e druk	4 augustus 2009

Dit document is bedoeld als naslagwerk voor functionarissen en personen werkzaam aan de railinfra. Ondanks grote zorg kunnen fouten en / of onvolledigheden niet geheel worden uitgesloten.

Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie aanvaard geen aansprakelijkheid voor (in)directe schade, ontstaan door of verband houdende met de toepassing van dit document.

Dit werk is auteursrechtelijk beschermd. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen worden in een geautomatiseerd bestand in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, in fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de schrijver.

© 2009: Save www.railsave.nl

Voorwoord

Het uitvoeren van werken in (grotere) buitendienststellingen vraagt de nodige kennis en ervaring van de hedendaagse veiligheidsorganisatie. Het is dan ook niet vreemd dat de behoefte naar een brede kennis van de bestaande beveiligingssystemen toeneemt. In dit document wordt aan de hand van voorbeelden kennis gemaakt met een aantal bijzondere beveiligingssystemen, en de daarbij behorende specifieke eigenschappen. Hiernaast worden wordt het gebruik van deze specifieke eigenschappen van deze bijzondere beveiligingssystemen in relatie tot de werkplekbeveiliging verder toegelicht.

Suggesties ter verbetering zijn altijd welkom. Ik wens u veel lees- en leerplezier.

Erik Scholten.

Inhoudsopgave

Colofon	2
Voorwoord	3
Inhoudsopgave	4
Automatische seinen	5
Bruggen	5
Werkplekbeveiliging bij bruggen	5
Naderingsafstand	6
Fuikbeveiliging	7
Overlay Track Control (OTC)	9
OTC sectie bij (dubbel-) enkelspoorbeveiliging	9
OTC sectie bij Automatisch blokstelsel met rijrichtingkering	9
Rijweginstelling met “beter dan geel knipper”	10
De stop - door schakeling	11
Stop	11
Door	12
Tekeningen	13
BVS tekeningen	13
OBE bladen.	13
Uitschakelen Linkerspoor beveiliging (ULS)	14
VCVL en TPRB Beveiliging	15
Het station	15
De vrije baan	15
Beveiligen met behulp van een ZKL	16
Verantwoording	19