



De calamiteiten organisatie

save

Colofon

Titel	De calamiteitenorganisatie
Auteur	Erik Scholten
Vormgeving	Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie
Uitgever	Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie
Datum 1^e druk	Mei 2010

Dit document is bedoeld als naslagwerk voor functionarissen en personen werkzaam aan de railinfra. Ondanks grote zorg kunnen fouten en / of onvolledigheden niet geheel worden uitgesloten.

Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie aanvaard geen aansprakelijkheid voor (in)directe schade, ontstaan door of verband houdende met de toepassing van dit document.

Dit werk is auteursrechtelijk beschermd. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen worden in een geautomatiseerd bestand in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, in fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de schrijver.

Voorwoord

Bij het uitvoeren van werkzaamheden aan de railinfra kunt u incidenteel betrokken raken bij een calamiteit. Dit naslagwerk is bedoeld om u meer inzicht te geven in de calamiteitenorganisatie. In het naslagwerk “veilig werken op spoorwegterrein” vindt u terug hoe u dient te handelen.

De basis van een goede veiligheidsorganisatie wordt gelegd door veiligheidsbewustzijn, kennis van de organisatie en het gebruik van de juiste werkmethode. Kennis van organisaties kan hierbij een verrijking zijn. Ik wens u veel lees- en leerplezier.

Erik Scholten

Inhoudsopgave

Colofon	2
Voorwoord	3
Inleiding	6
Doel calamiteitenorganisatie	6
Wat is een calamiteit?	6
Scenario's	6
De calamiteitenorganisatie	8
Organisatiestructuur	8
Taken Algemeen Leider	8
Backoffice	8
Regionale beleidscoördinatie: regionaal beleidsteam incidentmanagement rail (RBI)	9
De rol van de overheidshulpdiensten (OHD)	9
Organisatie	9
De Burgemeester	9
De Brandweercommandant	10
Brandweer	10
Politie	11
Geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen (GHOR)	11
Gemeentelijke diensten	11
Inspectie Verkeer en Waterstaat, Toezichteenheid Rail	12
Keyrail	12
Infraspeed	12
Deelaspecten	13
Beschrijving van de scenario's	15

TIS 1: Verstoring treindienst	15
TIS 2: Brand	17
TIS 3: Aanrijding	18
TIS 4: Gevaarlijke stoffen	19
Bronvermelding	22
Verantwoording	23
Foto's	23
Illustraties	23