



Risico



save

Colofon

Titel	Risico
Auteur	Erik Scholten
Vormgeving	Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie
Uitgever	Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie
Datum 1^e druk	18 november 2009

Dit document is bedoeld als naslagwerk voor functionarissen en personen werkzaam aan de railinfra. Ondanks grote zorg kunnen fouten en / of onvolledigheden niet geheel worden uitgesloten.

Save - Scholten Advies Veiligheidsbewustzijn Educatie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor (in)directe schade, ontstaan door of verband houdende met de toepassing van dit document.

Dit werk is auteursrechtelijk beschermd. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen worden in een geautomatiseerd bestand in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, in fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de schrijver.

© 2009: Save www.railsave.nl

Voorwoord

Hoewel dit naslagwerk een handig hulpmiddel is voor de V&G coördinator, is het vooral bedoeld voor de werkplekbeveiligers voorbereidende taken.

Hier en daar wordt een link gelegd naar gezondheid en milieu, maar in dit deel wordt voornamelijk de arbeidsveiligheid, gericht op aanrijd- en elektrocutiegevaar, besproken.

Indien u reeds enige kennis heeft met betrekking tot arbeidsveiligheid, omdat u bijvoorbeeld een opleiding tot (hogere) veiligheidskunde of V&G coördinatie gevolgd heeft, zult u merken dat er in dit naslagwerk een aantal zaken op een “andere” manier benaderd worden. Dit is een gevolg van de keuze om voornamelijk de “spoor specifieke risico’s” te behandelen. Ook worden bekende begrippen en modellen op een andere manier uitgewerkt dan bijvoorbeeld in de civiele bouw en petrochemie gebruikelijk is.

De basis van een goede risicobeheersing wordt gelegd door veiligheidsbewustzijn, kennis van de materie en het gebruik van de juiste werkmethode. Met betrekking tot het maken van risicoanalyses en evaluaties is het dan ook belangrijk om risico’s op een juiste manier te kunnen kwalificeren, en de maatregelen binnen de wettelijke kaders op een juiste manier te bepalen. Om tot een goede basis te komen wil ik u dit naslagwerk ter beschikking stellen.

Suggesties ter verbetering zijn altijd welkom.

Ik wens u veel lees- en leerplezier.

Erik Scholten.

Inhoudsopgave

Colofon	2
Voorwoord	3
Inleiding	7
Risico	7
Wettelijke kaders	7
Kennis en ervaring	7
Veiligheidsbewustzijn	7
Wettelijke kaders	8
De spoorwegwet	8
De arbeidsomstandighedenwet	10
Overzichten wet- en regelgeving	14
Het Normenkader Veilig Werken	15
Documenten in beheer bij Prorail	16
Toekomstvisie NVW	16
Risico's identificeren	17
De Wet van Heinrich	21
De ijsbergtheorie van Bird	21
Bronaanpak	22
De domino theorie van Heinrich	23
Deskundigheid door ervaring	27
Innovatie	27
Gezond verstand	28
Het inventariseren en evalueren van risico's	29
Het inventariseren van risico's	29
Risico's classificeren	30
Methoden	30
De risico beoordelingsmatrix	31
Rail Safety Level (RSL)	33
De Taak- Risico Analyse (TRA)	35
Doel	35
Toepassing	35

Het plan van aanpak	36
Projectgegevens	36
Activiteiten	37
Procesbewaking	39
De Risico- inventarisatie en evaluatie	40
De RI&E als brondocument	40
Structuur	40
De risico inventarisatie	42
De risico evaluatie	43
Het plan van aanpak	44
Voorbeeld van een ingevulde RI&E	44
De aanvraag WBI	45
Gegevens	45
Verantwoording	46
Aanvraagtermijnen	46
Nachtgat en onderhoudsrooster	46
Activiteiten overzicht	47
De Werkplek beveiligingsinstructie	47
A- versie	47
Het Plan Gegarandeerde Waarschuwing /	48
De Instructie Persoonlijke Waarneming	48
Inhoud	48
Valkuilen	48
De Werktreininstructie	49
Overige Instructies	49
Tekeningen	50
Het belang van tekeningen	50
Soorten tekeningen	50
OBE bladen	50
BVS tekeningen	51
LRI (Lokale Risico- Inventarisatie).	51
Overige tekeningen	52
Legenda's	52